

Ferox Fuel Borne Catalyst Combustion od RENNSLI

Ferox funguje na chemické úrovni spalovacího procesu a funguje tedy naprosto stejně bez ohledu na druh kapalného, plynného nebo pevného paliva, ve kterém je použit.



Ferox interaguje s vazbami uhlík-uhlík a uhlík-vodík částic paliva. Nezáleží na tom, zda částice je krátký uhlíkový řetězec (benzín), středně dlouhý uhlíkový řetězec (petrolej) nebo dlouhý uhlíkový řetězec (nafta). Spalovací katalyzátory Ferox interagují vždy s jednou uhlíkovou vazbou.



Technologie katalyzátoru na pevná paliva **RENNSLI** je založena na katalytických účincích. Hlavními aktivními složkami jsou synergické, multifunkční katalyzátory spalování, které zahrnují modifikátory povrchu spalování a modifikátory povrchu usazenin.



V prostředí ošetřeném Feroxem jsou povrchy palivových částic a usazenin modifikovány tak, že katalyzátor snižuje energii aktivace modifikovaných povrchů. Upravené povrchy se pak mohou rychleji spálit při mnohem nižší teplotě.

Typický motor vyvíjí teplotní gradient v rozmezí od 200 °C na stěně spalovací komory do 1200 °C ve středu spalovacího procesu. Mnoho složek paliva vyžaduje ke spalování teplotu vyšší než 600 °C. Komponenty těžkého paliva, které jsou vystaveny pouze teplotám 200 - 600 °C, nikdy zcela neshoří a přispívají k tvorbě usazenin, částic, emisím a dalším nežádoucím vedlejším účinkům spalování.

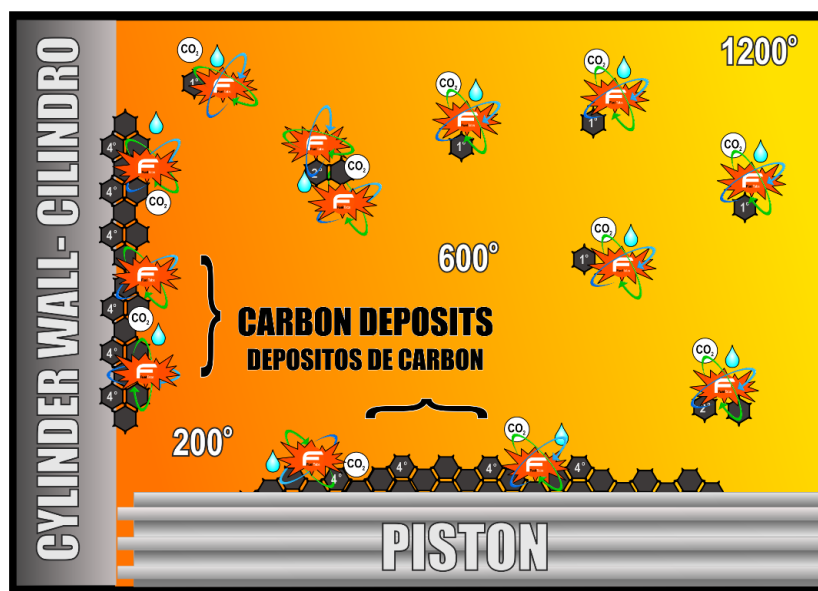
 **PRINCESTON**

<https://ferox.princeston.eu>

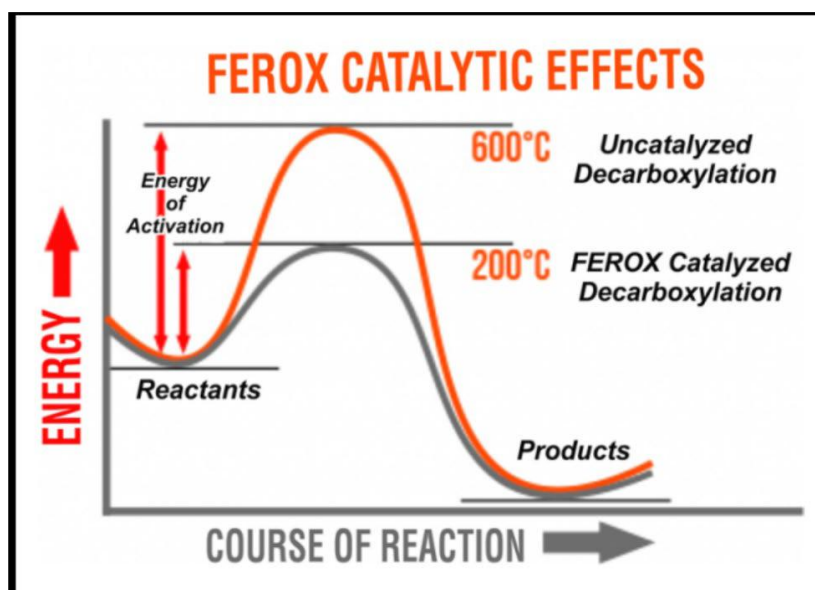
ferox@princeston.eu

tel.: +420 602 320 951





Když teplota spalovacího prostředí dosáhne minima asi 200°C, aktivují se katalyzátory Ferox a chemická reakce začíná probíhat se zvýšenou rychlostí. **Katalyzátory nedokážou říci, v jakém druhu paliva jsou, v jakém jsou typu motoru nebo v jakém typu spalovacího prostředí se nacházejí. Jediné, "co vidí," jsou vazby uhlík-uhlík a uhlík-vodík v prostředí 200 °C nebo více. Tento proces je stejný pro všechna uhlovodíková paliva bez ohledu na to, zda jsou spalována ve spalovacím motoru včetně turbín nebo v aplikacích s otevřeným plamenem.** Trendy budou bez ohledu na to stejné. Jediné, co ovlivní typ zařízení nebo druh použitého paliva, je velikost trendů.



 **PRINCESTON**

<https://ferox.princeston.eu>

ferox@princeston.eu

tel.: +420 602 320 951



Palivo ošetřené Feroxem a upravené povrchy usazenin vedou k popálení v celém teplotním rozsahu, kterému budou vystaveny. **Výsledkem je dokonalejší spalování a nakonec úplné odstranění všech usazenin z motoru a také zamezení tvorby nových usazenin. To v konečném důsledku vede k nižším emisím CO, SOx, NOx, HC a PM-10, nižší spotřebě paliva a celkově lepšímu výkonu a údržbě ve všech typech aplikací a zařízeních.**

Proces odstraňování usazenin Feroxem začíná okamžitě, ale může trvat až 5 měsíců, 600 hodin nebo 4 000 mil. než se plně projeví výhody. Skutečná doba potřebná k dosažení všech výhod Feroxu a míra zaznamenané změny závisí na provozu, historii a stáří daného motoru.



Obecně platí, že čím lehčí palivo, tím větší zlepšení spotřeby paliva se projeví. Také motor zanesený karbonem bude po vyčištění vykazovat větší zlepšení než nezanesený motor. Dalším příkladem je produkce částic a kouře. **Obecně platí, že čím těžší palivo, tím větší snížení emisí kouře a pevných částic.** Dalším příkladem je snížení CO u benzínu vysoké, zatímco snížení CO u nafty je nižší, částečně kvůli skutečnosti, že emise CO u dieselových aplikací jsou přirozeně nízké. Ve všech případech jsou trendy stejné, liší se pouze stupněm velikosti.

U nového, čistého motoru není rozdíl způsobený okamžitým katalytickým účinkem Feroxu na samotné palivo často patrný, ačkoli spalovací proces je úplnější, než by bylo jinak dosažitelné. Čeho si však všimneme je, že výkon motoru nebude degradovat tak



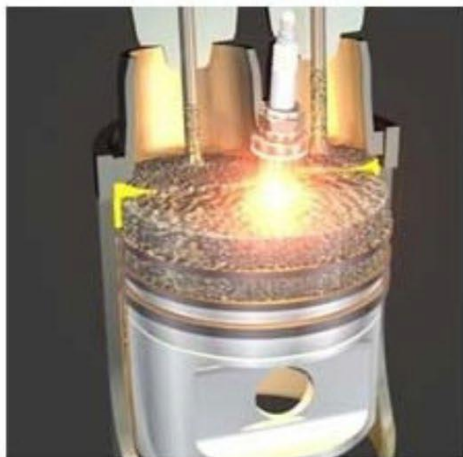
<https://ferox.princeston.eu>

ferox@princeston.eu

tel.: +420 602 320 951



rychle a údržba zůstane na minimu díky tomu, že se nebudou tvořit usazeniny. Také u benzínového motoru nedojde ke zvýšení požadavku na oktanové číslo. Největší rozdíl plynoucí z použití spalovacího katalyzátoru Ferox se projeví po úplném odstranění usazenin ze vstřikovačů paliva, sacích a výfukových ventilů a dalších částí vystavených spalovacímu prostoru znečištěného motoru. Tento rozdíl se může projevit jako 5% - 90% pokles celkových emisí a 3% - 20% snížení spotřeby paliva.



**Carbon Buildup from
Bad Fuel Combustion**



**Use FEROX for Better Combustion
and Carbon Buildup Remove**



**Process of Complete Removal of
Carbon Deposits by FEROX**



**FEROX maintain Engine Clean
with out Carbon Deposits**

Jakmile pochopíte chemii Feroxu, není těžké s dobrou přesností předvídat trendy, které člověk díky jeho používání uvidí. Obtížná část je předpovídat přesnou účinnost těchto



<https://ferox.princeston.eu>

ferox@princeston.eu

tel.: +420 602 320 951



trendů. Ve většině případů lze uvést odhad, ale až po pochopení nebo kontrole všech proměnných ovlivňujících spalovací prostředí lze deklarovat číslo. Trendy však budou stejné bez ohledu na typ paliva nebo aplikaci.

Spalovací katalyzátor Ferox udrží nový motor čistý a dokáže vyčistit zanesený motor a zároveň umožní čistším spalování použitého paliva.

Ferox nabízí nákladově efektivní způsob, jak šetřit energii a chránit životní prostředí, aniž by obětoval výkon.



GO GREEN
with FEROX Fuel Tablets

**SAVE FUEL THE
SMART WAY**

 +  = 



 **PRINCESTON**

<https://ferox.princeston.eu>

ferox@princeston.eu

tel.: +420 602 320 951

